

Lago d' Idro	1.	2.	3.	4.	5.	TOTAL
Datum	5.9.	6.9.	7.9.	8.9.	9.9.	
Vzdálenost	42,5	121,8	70,4	60	35,6	<b>330 km</b>
Čas	3:05	7:02:30	4:44:12	3:49:18	2:11:23	<b>20:53</b>
Prům. rychlost	13,5	17,2	14,8	15,7	16,2	<b>15,8 km/h</b>
Nastoupáno	1374	2766	1944	1690	773	<b>8547 m</b>
prům. stoupání	6	5	7	5	4	
Nejvyšší stoup.	19	27	20	27	17	
Nejvyšší bod	<b>1579</b> , P.so della Berga	<b>1820</b> Tremanzo	<b>2110</b> , P.di Val Marza	<b>1415</b> , Monte Stino	<b>670</b> , Lago di Ledro	<b>2110</b> , P.di Val Marza
Stoupání po	Asfalt	Asfalt/	Asfalt/šot. 10%	Asfalt	Asfalt/Šot.	
Sjezd po	Single/šot.	Šot./asfalt	Asfalt/šot. 10%	Single/šot/asf	Šotolina	

#### Krátký popis tratí:

1. Menší okruh u jezera, stoupání k chatce. Následný sjezd po single tracku, který byl místy nesjízdný, Radka udělala dobře, že se vracela stejnou cestou.

2. Královská vyjížďka, která ukázala všechny krásy kolem Gardy. Silniční výjezd na Tremalzo (20km 380-1820) kde jsme stoupali jak kamzíci při Giro di Italia a pak excelentní sjezd kolem vodopádů do Vesia. Cestou si Michal zapíchal 2x s duší a jejíž výměna probíhala u pasoucího se stáda krav, kterým velice chutnaly naše prosolené kusy oblečení. Ve Vesiu jsme si ani nemohli dát zmrzlinu, protože jsme pospíchali. Následný výjezd na Passo Nota (1205) byl již velkým soustem pro Slanečky a Martin si zřejmě sáhl na dno svých sil. Ovšem sjezd na Lago di Ledro byl odměnou všem a noční sjezd z Ledra na Idro byl již bombónkem pouze pro ty, kteří světlo k adrenalinu nepotřebují, Ahhhhhhhhhhh.

3. Etapa kolem jezera do Stora a pak jsme začali stoupat v serpentýnách do vesnice (1490) a pak výš a ještě výš, až jsme byli nejvýš z celé oblasti. Zajížďka cca. 2 km znamenala časové zpoždění 2 hodin, bolest Jirkových zad a odluku Radky od zbytku výpravy. Ovšem panoramata, která se nám nahoře ukázala byla neskutečně krásná a začíná se uvažovat o letním přechodu Sella-bike-walk

4. Tak toto byla taková asi nejvíce odpočinková etapa, při které se nám již definitivně ztratil Míra a tk přišel o velice krásný sjezd do Bordone. Jinak jsme objížďeli Idro z jižní strany a z Crone jsme začali stoupat po asfaltu do vesnice Vico. Cestou překrásná panoramata, úplně jiná, než jsme viděli doposud, rozhodně to stojí za to. Z Vica jsme stoupali na Monte Stino, které se stalo osudné Mírovi (Jóó to focení). Ze Stina jsme pak klesali po Dosso Garzu, kde jsme lehce bloudili, ale sjezdí po 101 je GENIÁLNÍ a hezčí nelze prakticky v dané oblasti nalést. Během cesty totiž zažijete Single track podél skály, kdy pod vámi je cca. 500 m, dále přechází v typickou cestu do šotoliny k asfaltu k Bordone. Z Bordone klasický serpentínový dojezd k Idru a pak již normální 4x jetou cestu do Tří kapitalistů.

5. Z Riva del Gardy stoupáme pouze s Josefem tunelama do Biecesa, odkud asfaltovou časovkou k jezeru Lago di Ledro, to se musí objet až ke Kempu V Pieve di Ledro, kde jsme 3x pobývali, následně parádní cestou stále kolem jezera do Moliny d.L.. Pak už sjezdíkem po nově upravené cestě přes Pre směrem k Pregasině a hned za tunelem doleva zpět k tunelům a do Rivy, čímž bylo letošní bakování zakončeno.